# Protocol vervoer leerlingen door ouders

De school organiseert regelmatig activiteiten waarbij leerlingen worden vervoerd door ouders/verzorgers in particuliere auto's. Dit protocol beschrijft de afspraken rondom veiligheid, verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid.

**Het doel is:**

- veilig vervoer van leerlingen;
- duidelijke verantwoordelijkheden;
- zorgvuldige organisatie door de school;
- heldere communicatie richting ouders/verzorgers.

**Uitgangspunten**

- Veiligheid van leerlingen staat altijd voorop.
- Deelname als chauffeur gebeurt op vrijwillige basis.
- De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor veilig rijgedrag en naleving van de verkeerswetgeving.
- De school heeft een organiserende en toezichthoudende rol.

**Verantwoordelijkheid bestuurder**

De ouder/verzorger die leerlingen vervoert:

- beschikt over een geldig rijbewijs;
- bestuurt een voertuig dat voldoet aan wettelijke eisen;
- heeft een wettelijk verplichte WA-autoverzekering;
- zorgt ervoor dat alle inzittenden veilig worden vervoerd;
- houdt zich aan verkeersregels en maximumsnelheden;
- gebruikt geen mobiele telefoon tijdens het rijden, tenzij handsfree en wettelijk toegestaan;
- vervoert niet meer leerlingen dan er zitplaatsen en gordels beschikbaar zijn;
- ziet erop toe dat alle inzittenden autogordels gebruiken;
- gebruikt indien nodig wettelijk verplichte kinderzitjes of stoelverhogers;
- rijdt op een veilige en verantwoorde wijze, zonder tijdsdruk of haast.

**Veiligheidsafspraken**

- Iedere leerling heeft een eigen zitplaats met gordel.
- Leerlingen blijven tijdens de rit gezekerd met gordel.
- De leerlingen worden vervoerd volgens de wettelijke regels voor lengte* en leeftijd.
- Er worden geen leerlingen vervoerd in laadruimte of op niet-goedgekeurde zitplaatsen.
- Er worden geen extra stops of routewijzigingen gemaakt zonder afstemming met de begeleidende leerkracht.
- Veiligheid gaat altijd vóór planning of aankomsttijd.

**Volgens de Nederlandse wet moeten kinderen kleiner dan 1,35 meter worden vervoerd in een goedgekeurd en passend kinderbeveiligingssysteem, zoals een autostoeltje of stoelverhoger. Ouders/verzorgers wordt verzocht zelf een goedgekeurd kinderzitje of stoelverhoger te regelen voor hun kind. Een bestuurder blijft altijd eindverantwoordelijk voor naleving van deze wettelijke verplichting tijdens het vervoer van de kinderen.*

**Organisatie door school**

De school:

- maakt vooraf een vervoersplanning;
- registreert welke ouder welke leerlingen vervoert;
- deelt vooraf duidelijke afspraken;
- zorgt voor aanspreekpunten tijdens activiteiten;
- registreert eventuele meldingen van onveiligheid.

**Verzekering en aansprakelijkheid**

- Bij vervoer in particuliere auto's is de bestuurder primair verantwoordelijk voor het voertuig en het rijgedrag.
- Schade veroorzaakt tijdens deelname aan het verkeer valt in beginsel onder de autoverzekering van de bestuurder.
- De schoolverzekering kan aanvullend dekking bieden, afhankelijk van polisvoorwaarden.
- Voor zover wettelijk toegestaan, is de bestuurder verantwoordelijk voor schade die voortvloeit uit het gebruik van het voertuig en het rijgedrag. Eventuele aansprakelijkheid van de school wordt beoordeeld op basis van de toepasselijke wet- en regelgeving en de geldende verzekeringsvoorwaarden.

**Meldingen en incidenten**

Bij meldingen van onveilig rijgedrag of overtreding van afspraken:

1. wordt de melding besproken met de betrokken ouder/verzorger;

2. maakt de school een afweging over vervolgdeelname aan vervoersactiviteiten;
3. kan de school besluiten een ouder/verzorger niet langer als chauffeur in te zetten.

**Slotbepaling**

Bestuurders die leerlingen vervoeren in het kader van een schoolactiviteit worden geacht kennis te hebben genomen van dit protocol en de daarin opgenomen afspraken na te leven.